# タワーブロックコア部分壁のスリップフォーム施丁

## Core Wall Construction Using Slipforms at Tower Block

富田

Mitsugu Tomita

【キーワード】 ブルネイ・超高層建物・スリップフォーム・断熱材打込み

## 1.はじめに

当プロジェクトは,タワー棟/20階を含めた5つの 建物から構成されている.この中で,タワー棟は施工難 易度が高いこと,かつ,施工所要期間が全体工程に大き く影響することが予想されたため,コア部分のRC造壁 (高さ/97.55m,4箇所)の施工にスリップフォ ーム工法を適用し,品質向上,施工合理化を図った.

## 2. 工事概要

工事 名:ブルネイ大蔵省本館建設工事

工事場所:ブルネイ国

バンダーセリベガワン市ケバングサン通り

発注者:ブルネイ政府

設計・監理:アーキテクト・イブラヒム

実施工期:1996年11月~2003年3月(中断有)

用 途:庁舎

敷地面積:64,684m<sup>2</sup> 建築面積: 21,849m² 延床面積:87,973m<sup>2</sup>

数:地上20階/地下1階

高:97.55m,最高高さ:117.4m 軒

造:RC造 構



躯体の主要数量は以下の通り,

杭工事(現場造成杭/600mm径):1,563本

掘削工事:59,200㎡

コンクリート (G30/G45) 工事: 66,000 m<sup>3</sup>

型枠工事:285,000㎡ 鉄筋工事:9,000 t

## 3. タワー棟施工上の主要検討課題

型枠支保工計画

基本階高:4.8m,柱間スパン:11m,大きな 梁せいに対応可能なシステム支保工の検討.

16階~18階の跳ね出しスラブの支保工計画

跳ね出し長さ,16階:2.5m,17階:5m, 18階:7.5mの部分へのH鋼三角形フレーム支

保工の検討

コンクリート G45 の品質管理

圧縮強度45N/mm<sup>2</sup>の品質確保

コンクリート打設計画

タワー棟コア部分のR C造壁の施工計画

## 4. タワー棟コア部分のRC造壁の施工検討概要 工程管理上の問題点

ブルネイにおける一般建築工事では , RC 造の外 壁はほとんど無く,熟練型枠工は少ない.概して, 外壁型枠工事,階段型枠工事がクリティカル・パス となり,工事を遅らすことになる.

品質管理上の問題点

外装として, 曲面のアルミ製パネルを取り付ける ため,高さ97.55mの曲面外壁の垂直精度確保 が重要.

安全管理上の問題点

地上100mの高さで作業するための安全確保.型枠工事,アルミ製パネル取り付け工事用に外部足場を下から建てるのは現実的で無い.

予算管理上の検討

在来型枠工法と同等の単価設定

## 5.施工/技術上の検討

スリップフォーム工法採用に関する施工/技術上の 検討課題は以下の通り.

壁厚の変化(300mm~250mm)への対応 スリップフォーム型枠固定方法の工夫により,壁厚 を調整する.

#### スラブ鉄筋の施工

スラブ鉄筋位置に発砲スチロールを打ち込み,後で 鉄筋を差し込めるようにする.梁鉄筋も同様.

#### 階段鉄筋の施工

主筋と配力筋を逆に設計変更し,壁からは配力筋がでるようにする.位置決めが難しいため,後施工アンカーで対応.

2階, 3階にある隣棟のスラブ受け部材(アゴ形状部分)への対応

アゴ形状部分の鉄筋組み立ては複雑で,また鉄筋量も多く,発砲スチロールでは対応できない.鉄筋を後施工で対応できるように開口部として施工する.但しスリップフォーム上昇用ロッドの座屈を防ぐため,ロッドの廻りをコンクリートで補強する.

外壁外側に取付ける断熱材への対応

後付けは接着不良の恐れがあるので,打ち込みが 最適である.断熱材の標準寸法は高さ1.2mなので,コンクリート打設を1.2m毎に行う.

エレベーター・シャフトなどのRC造内壁の施工 スリップフォーム工法を適用

スリップフォーム機械のレンタル代 一般労働者でオペレーションができる 施工・管理体制とし,予算内で納まる 事を確認.

以上の検討結果,スリップフォーム機械を 使い鋼製型枠をスライディングさせる工法 を採用した.

## 6. 工程計画

一般階の施工サイクルは21日/階であり,コア壁 も同じ日数で施工する.

打設高さは1.2mなので,4回打設/階となり,約5日サイクルの施工となる.コアは全部で4つあるので,ほとんど毎日のコンクリート打設となる.

## 7.施工途中での問題点

品質管理及び予算管理においては特に問題が無かっ たが,以下の点で不具合が発生した.

## 工程管理上の不具合

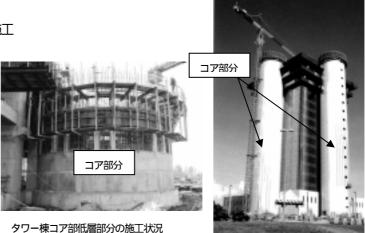
- ・アゴ形状部分の施工が手間取り , 開始直後に工程 の遅れが発生した .
- ・タワークレーンによる荷揚げ作業がフル稼働となり, 夜間作業となった。

## 安全管理上の不具合

・コンクリートのこぼれが,風の影響もあり,隣棟の外壁を汚した.対策として,風向きのチェック・ 養生強化と,コンクリートバケット掃き出し口を 簡易に閉じれるような工夫を行った.

## 8. おわりに

一般的な型枠支保工が未だ木材が主流であるブルネイ国においての超高層RC造躯体工事であり、安全・品質確保、施工合理化に対する多くの問題点が発生し、その度に関連職員全員で知恵を出し合い、解決してきました。ここに紙面をかりまして、ご協力いただきました皆さんに厚くお礼申し上げます。



ノ 1木コノロバが自ログリックが近上1八八

タワー棟コア部高層部分の施工状況